



Comune di Talmassons

Provincia di Udine

Ufficio Tecnico – Area LL.PP./Patrimonio e servizi Manutentivi

✉ Via Tomadini, 15 - C.A.P. 33030 – tel. +39 0432 766020 – fax +39 0432 765235 Cod.Fisc. 80010190306 – P.IVA 00544040306 - c/c post. 15452337
www.comune.talmassons.regione.fvg.it ✉ e-mail mauro.zanin@com-talmassons.regione.fvg.it

Informazioni ai sensi della legge 241/1990

Amministrazione competente: Comune di Talmassons
Unità organizzativa: Ufficio Tecnico
Responsabile del Servizio: GIANNI geom. Regeni
Istruttore pratica: MAURO geom. Zanin

Orario di apertura degli uffici
Lunedì ore 10.00 – 13.00
Martedì ore 16.00 – 18.00
Mercoledì ore 10.00 – 13.00
Giovedì ore 08.00 – 13.30 / 15.00 -19.00
Venerdì ore 10.00 – 13.00

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

PROGETTO

**Lavori di sostituzione di pali pericolanti dell'illuminazione pubblica
(stralcio anno 2016)**

**Il Responsabile dell'Area LL.PP./Patrimonio
e Servizi Manutentivi**
GIANNI geom. Regeni

PREMESSA

1.1. Descrizione di massima intervento

L'Amministrazione Comunale intende sostituire alcuni pali "pericolanti" con nuovi pali completi di armatura stradale con tecnologia LED e nel caso di strutture ancora in buone condizioni si prevede la sola sostituzione della armatura sempre con tipologia a LED.

1.2. Individuazione sito e proprietà

L'intervento si localizza lungo via Isonzo, via Aquileia e via Umberto I, in continuità del precedente stralcio effettuato nel 2015.



2. STATO DI FATTO

2.1. Descrizione manufatti

Allo stato attuale alcuni sostegni hanno dei problemi legati alla ruggine formatasi all'interno del collare innestato sul plinto di sostegno e le lampade sono del tipo a vapori di mercurio.

La quantità di ruggine e la stabilità statica del palo è di difficile valutazione in quanto il metallo potrebbe in alcuni casi presentarsi alla vista in buone condizioni mentre all'interno essere corroso.

Di seguito si allega una scheda tecnica del piano dell'illuminazione:

323.H.1	
Codice generale:	323.H.1
Numero progressivo p.ti:	323
Quadro di riferimento:	H_VIA DIAZ
Numero punti su quadro:	1
Tipologia di palo:	1_Zincato a sbraccio
Tipologia di lampada:	Vapori di mercurio (bianca) 125 W

Note:

Data inserimento: 19 maggio 2011



Individuazione	
Località:	TALMASSONS
via / piazza:	via Aquileia

3. PROGETTO

3.1. Descrizione opere

Si ritiene di intervenire per stralci in maniera il più possibile continua e omogenea, chiaramente le risorse economiche non permettono un investimento globale a sostituzione di tutti i pali installati nello stesso periodo temporale.

In alcuni casi non è necessario sostituire l'intero palo ma solo il corpo illuminante.

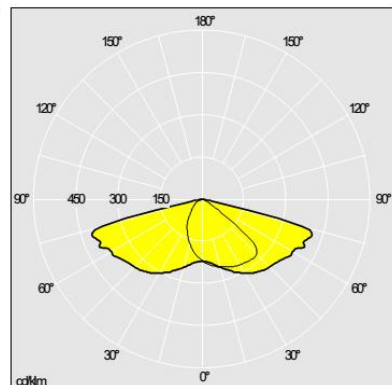
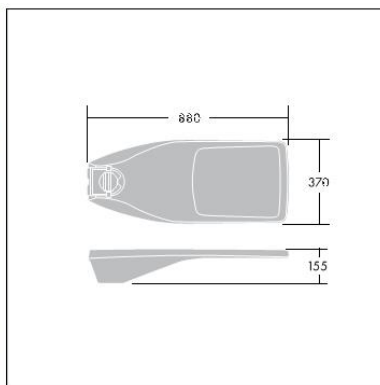
Di seguito si riportano le lavorazioni.

Tariffa	Descr. Estesa	Unità Misura	Prezzo
01	Rimozione di pali pericolanti, compreso trasporto e conferimento a rifiuto, fornitura e posa in opera di palo conico H=9,50, zincato a caldo e catramato alla base, su plinto esistente, completo di morsetto, portafusibile e portella, armatura tipo THORN R2L2 od equivalente, completa di LED 93W, cablaggio e fissaggio	cadauno	1.300,00
02	Rimozione di armature esistenti, compreso eventuale taglio del palo esistente per adeguamento altezza a mt. 8,8, fornitura e posa in opera di nuova armatura tipo THORN R2L2 od equivalente, completa di LED 93W, cablaggio e fissaggio	cadauno	550,00

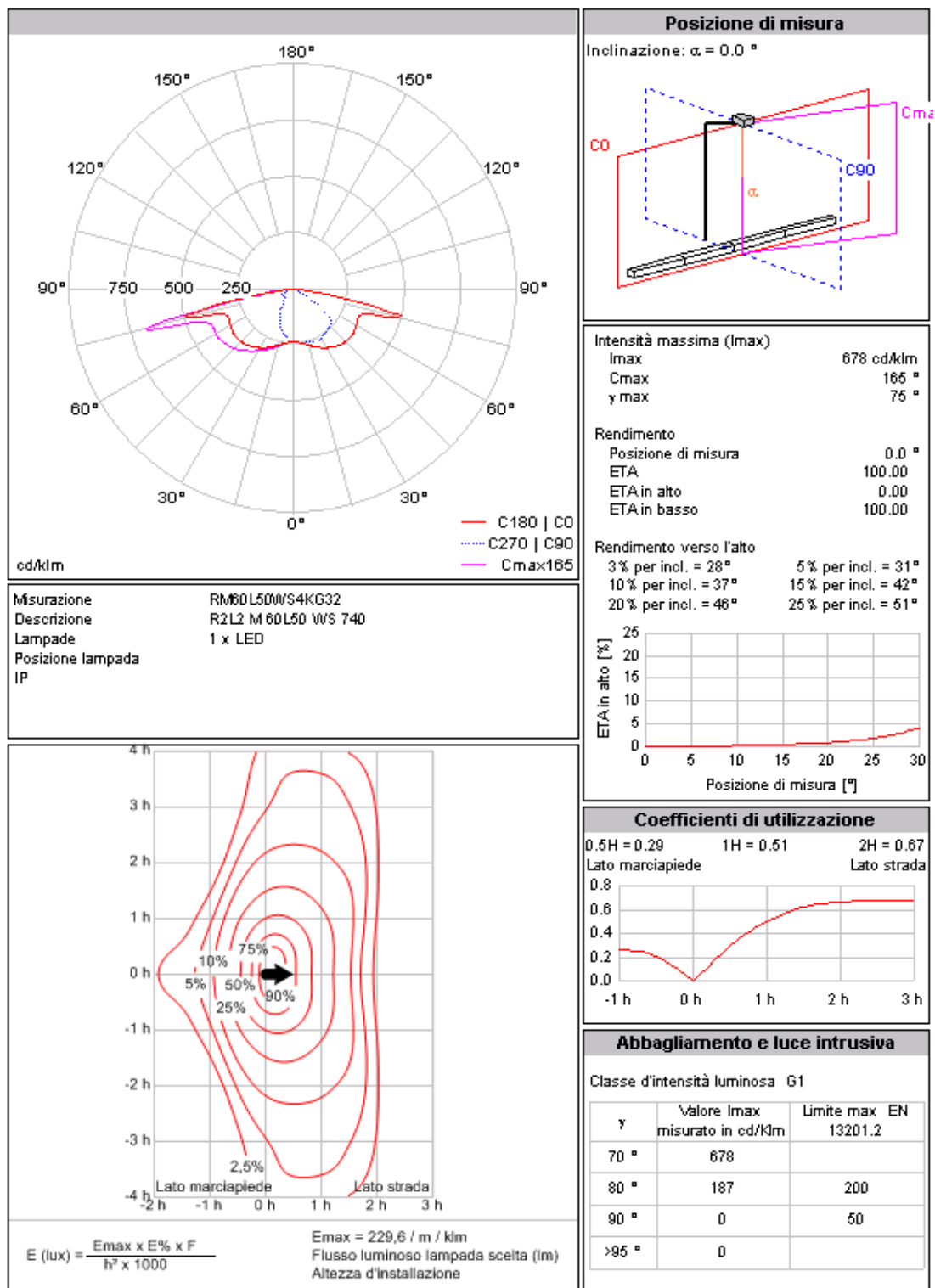


L'armatura stradale scelta è la Thorn R2L2 con tecnologia LED all'avanguardia con prestazioni eccellenti

- Ottica R-PEC efficiente (fino a 120lm/W) con 12 tipi di fotometrie per una distribuzione luminosa precisa e senza dispersione
- Risparmi energetici massimi con ampia gamma di soluzioni di gestione della luce, dalla dimmerazione stand alone al controllo remoto totale tramite sistema di monitoraggio centrale
- Attacco universale ed integrato sia con ingresso laterale che testapalo e con regolazione dell'inclinazione
- Corpo, carenatura, attacco: pressofusione di alluminio, verniciatura a polveri colore grigio chiaro testurizzato (simile al RAL9006) e minimo 1000ore di resistenza alla nebbia salina.
- Vetro: temprato extra-trasparente, 4mm di spessore. Viti: trattate Ecolubric®.



96266446



3.2. Finanziamento

L'intervento risulta finanziato con fondi propri dell'Amministrazione Comunale.

4. INDAGINI GEOLOGICHE PRELIMINARI

Le opere in progetto riguardano interventi di urbanizzazione primaria quali sostituzione di pali mantenendo il plinto esistente e quindi non richiedono particolari attenzioni sotto il profilo geologico.

In ogni caso, si fa riferimento all'indagine geologica commissionata dal Comune di Talmassons per la redazione della Variante Generale al Piano Regolatore, secondo la quale le aree di intervento non risultano soggette a pericoli geologici o di esondazioni.

In generale il terreno delle aree oggetto di intervento è costituito da uno strato di origine vegetale di c.a. 0,50 – 0,60 mt al di sotto del quale troviamo strati con prevalente composizione ghiaiosa e sabbiosa.

La falda non interagisce con le opere in progetto.

5. ASPETTI AMBIENTALI

Le opere non interagiscono con aree verdi o di pregio ambientale, né tantomeno si trovano a ridosso di aree agricole di valenza paesaggistica.

Le opere non ricadono sotto la procedura di valutazione di impatto ambientale quindi non pongono alcun problema sotto l'aspetto ambientale.

6. SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Le opere non alterano l'esistente posizione dei pali della pubblica illuminazione, in ogni caso verranno valutate possibili modifiche al fine della conformità alla L. 13/89 e s.m.i., al Regolamento di attuazione di cui al D.M. 236/89.

7. CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

1_ Approvazione progetto:	gg	5
2_ Procedura per l'affidamento diretto previa indagine di mercato e verifica dei requisiti:.....	gg	30
3_ Esecuzione delle opere fatto salvo elementi di forza maggiore	gg	15
4_ Collaudo lavori.....	<u>gg</u>	<u>10</u>
TEMPO PREVISTO COMPLESSIVO.....	gg	60

8. RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEL PIANO DI SICUREZZA E DEL PIANO DI MANUTENZIONE

Per la realizzazione dei lavori, tenuto conto della consistenza, tipologia e della presumibile durata degli stessi, si prevede la redazione del Piano di Sicurezza ai sensi del D.Lgs, 81/2008.

Il progetto della sicurezza dovrà prevedere tutti gli accorgimenti necessari alla segnalazione dei lavori, alla chiusura parziale o totale della viabilità, alla segnaletica temporanea e agli addetti al controllo e smistamento del traffico veicolare oltre a tutto quanto richiesto dalla vigente legislazione in materia.

9. QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

A.	Lavori e somministrazioni				
A.1	Importo dei lavori a misura e a corpo			€ 39 150,00	
A.2	Oneri per la sicurezza			€ 800,00	
			Sommano		€ 39 950,00
B.	Somme a disposizione				
B.1	Fondo accordi bonari, lavori in economia imprevisti >3% di A)			5 415,80	
B.2	Accantonamento RUP 1,6%			639,20	
B.3	I.V.A. 10%			3 995,00	
			Sommano		€ 10 050,00
			TOTALE COMPLESSIVO		€ 50 000,00

Firma del progettista
geom. Gianni Regeni