

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

COMUNE DI TALMASSONS

Committente: **COMUNE DI TALMASSONS**

Titolo progetto: **LAVORI DI RIFACIMENTO MARCIAPIEDI DI VIA PIAVE**

Tipo progetto: **PROGETTO ESECUTIVO**

Titolo elaborato: **RELAZIONE**

All. n.

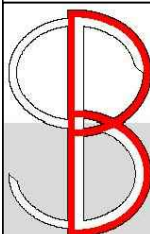
1

REVISIONI	4		
	3		
	2		
	1		
	0	13.08.2020	
	DATA	OGGETTO	Redatto

Soggetto incaricato

Tecnici responsabili della progettazione:

PER. IND. SERGIO BERTOLA



Via Ponte della Delizia 16, 33088 Valvasone - PN
Tel. +39043485098 - Fax: +39043485098
E-mail: sergiobertola@tiscali.it

**Per. Ind.
Bertola Sergio**

Consulenti:



Collaboratori:

A termini di legge ci riserviamo la proprietà di questo elaborato con divieto di riprodurlo o copiarlo senza nostra autorizzazione

Codice pratica
5098E

Data Progetto
VALVASONE, li 13.08.2020

INDICE

1. PREMESSA	2
2. RELAZIONE ILLUSTRATIVA	3
2.1 Descrizione dell'intervento da realizzare	3
2.2 Localizzazione dell'intervento	3
2.3 Fattibilità dell'intervento	3
2.4 Disponibilità delle aree	4
2.5 Cronoprogramma	4
2.6 Accessibilità delle opere esistenti	4
3. RELAZIONE TECNICA	5
4. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE	7
5. QUADRO ECONOMICO	8
6. ELENCO ELABORATI	9

1. PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Talmassons vuole realizzare la sistemazione dei marciapiedi di via Piave a Flambro al fine di accrescere la vivibilità dei luoghi e soddisfare alcune esigenze espresse dalla cittadinanza.

Gli interventi illustrati dalla presente relazione e dagli elaborati grafici allegati, interessa la sistemazione dei marciapiedi di via Piave a partire dalla piazza di Flambro proseguendo verso sud ovest lungo la S.P. n. 7 di Latisana fino a circa ml 40.00 dopo l'incrocio con Via Doclos sul lato sinistro, mentre sul lato destro l'intervento termina all'incrocio con Via Giovanni Battista Comelli.

2. RELAZIONE ILLUSTRATIVA

2.1 Descrizione dell'intervento da realizzare

Gli interventi sono ubicati nella frazione di Flambro in via Piave nel tratto sopra citato e saranno realizzati in modo da avere una linea di continuità sia per quanto riguarda le scelte progettuali che l'uso dei materiali.

Essi consistono:

nella realizzazione dei nuovi marciapiedi in sostituzione degli esistenti particolarmente danneggiati e che presentano vari avvallamenti e cedimenti della pavimentazione, della realizzazione dei nuovi pozzetti di raccolta delle acque piovane, della creazione di spazi laterali alla strada per il parcheggio delle autovetture e la realizzazione di una fascia della larghezza di ml 1,00 - 1,50 di nuovo manto di usura di raccordo tra la quota della pavimentazione bituminosa esistente e la quota delle nuove cordone dei nuovi marciapiedi .

2.2 Localizzazione dell'intervento

Gli interventi saranno tutti ubicati all'interno del centro abitato della frazione di Flambro.

2.3 Fattibilità dell'intervento

L'intervento non presenta particolari elementi che possano inficiarne la fattibilità. Essendo interessato un tratto di strada

provinciale, saranno acquisiti da parte dell'Amministrazione Comunale tutti i pareri e le autorizzazioni necessarie.

2.4 Disponibilità delle aree

Dalla verifica eseguita con il responsabile dell'istruttoria in base alle mappe catastali in possesso dell'Ufficio Tecnico Comunale si desume che tutte le aree relative agli interventi in progetto sono di proprietà comunale e di uso pubblico.

2.5 Cronoprogramma

Le fasi di progettazione ed approvazione dell'elaborato potranno durare 1-2 mesi.

Lo svolgimento del cantiere, considerando un rallentamento nei mesi con andamento stagionale sfavorevole, potrà durare un periodo di 6-7 mesi.

A questi si devono aggiungere circa 3 mesi per la rendicontazione e la certificazione di regolare esecuzione dell'opera.

Complessivamente, quindi, si potrà disporre dell'impianto in un tempo di circa 7- 9 mesi.

2.6 Accessibilità delle opere esistenti

Le fasi di cantiere riguarderanno la viabilità esistente.

Si potranno registrare quindi dei periodi di disagio per i residenti delle abitazioni il cui accesso verrà temporaneamente interessato dai lavori e per la circolazione viaria.

3. RELAZIONE TECNICA

Gli interventi sono ubicati: nella strada sopra citata; e saranno realizzati in modo da avere una linea di continuità, sia per quanto riguarda le scelte progettuali, che l'uso dei materiali.

Essi prevedono:

la demolizione dei marciapiedi esistenti su ambo i lati, la realizzazione dei nuovi marciapiedi, con nuove cordonate in pietra artificiale della sezione di cm 12/15 x 25 e pavimentazione in calcestruzzo armato dello spessore di cm 15 con spolvero superficiale al quarzo rifinito a scopa, la realizzazione degli scivoli per l'abbattimento delle barriere architettoniche con la pendenza dell'otto per cento nel rispetto della vigente normativa e la realizzazione della pavimentazione tattilo plantare su tutti gli attraversamenti pedonali per rendere i marciapiedi fruibili dall'utenza non vedente e ipovedente, la realizzazione delle nuove caditoie per la raccolta delle acque meteoriche esistenti in sostituzione delle bocche di lupo esistenti in modo da aumentare la superficie assorbente, le nuove caditoie saranno collegate alla vecchia tubazione di collegamento delle vecchie bocche di lupo, la realizzazione del manto di usura dello spessore reso di cm 3 per una larghezza di ml 1,50, su ambo i lati per raccordare la nuova quota delle nuove cordonate e la pavimentazione bituminosa della strada esistente, la realizzazione delle aree di sosta posizionate lateralmente alla carreggiata stradale pavimentate con pavimentazione bituminosa costituita da bynder dello spessore reso di cm 7 e manto di usura dello spessore reso di cm 3, la sistemazione in quota dei chiusini esistenti nell'area di intervento, la sostituzione di tutti i chiusini in calcestruzzo esistenti con nuovi chiusini in ghisa sferoidale Classe B 125 sui marciapiedi e Classe D 400 sui parcheggi e sugli accessi carrai, la realizzazione di canalette munite di griglia in ghisa sferoidale Classe C 250 per la raccolta delle acque piovane

posizionate negli accessi carrai che si trovano ad una quota inferiore a quella della strada ed il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale negli attraversamenti pedonali di nuova realizzazione.

4. STUDIO DI PREFATTIBILITA' AMBIENTALE

Tutti gli interventi precedentemente descritti risultano compatibili con il Piano Regolatore Generale Comunale vigente.

Gli interventi nel loro insieme hanno un carattere migliorativo sulla qualità della vita degli abitanti poiché sono accomunati dalla volontà di porre rimedio a livello puntuale a situazioni di rischio o di disagio dell'utenza.

5. QUADRO ECONOMICO

La spesa presunta per la realizzazione delle opere descritte precedentemente ammonta a € 127.434,88 così suddivise:

5.1 Lavori ad appalto

5.1.1 Interventi	€ 93.884,27
5.1.2 Oneri della sicurezza	€ 9.898,05
Totale lavori ad appalto	<u>€ 103.782,32</u>

5.2 Somme a disposizione dell'Amministrazione

5.2.1 I.V.A. 10% su lavori	€ 10.378,23
5.2.2 Allacciam. pubblici servizi (incl. IVA)	€ 500,00
5.2.3 Spese tecniche comp. cassa EPPI ed I.V.A al 22%	€ 9.355,60
5.2.4 Compenso RUP D.Lgs 50/2016	€ 1.250,79
5.2.5 Pareri nulla osta, imprevisti e fondo per accordi bonari	€ 2.167,94
Totale a disposizione dell'Amm.ne	<u>€ 23.652,56</u>
Complessivamente	<u>€ 127.434,88</u>

6. ELENCO ELABORATI

- 6.1 Relazione;
- 6.2 Elaborati grafici;
- 6.3 Computo metrico estimativo
- 6.4 Cronoprogramma
- 6.5.1 Schema di contratto
- 6.5.2 Capitolato speciale d'appalto
- 6.6 Elenco Prezzi
- 6.7 Analisi dei prezzi
- 6.8 Piano di sicurezza e coordinamento
- 6.9 Fascicolo tecnico e di manutenzione.

Valvasone, lì 13 Agosto 2020

Per. Ind. Sergio Bertola