

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
 PROVINCIA DI UDINE
 COMUNE DI UDINE

COMMITTENTE

COMUNE DI TALMASSONS

LAVORO

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN
 PERCORSO CICLO-PEDONALE NEL
 TRATTO FLUMIGNANO SANT'ANDRAT DEL
 CORMOR

FASE

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

OGGETTO

RELAZIONE GENERALE

RUNCIO Via Podgora, 25 33100 UDINE P.IVA 01880450307	Architettura
	Ingegneria
	Urbanistica
	ASSOCIATI
	tel. 0432.534012 fax 0432.236660 email: studio@runcio.191.it
Ing. Livio Runcio Ing. Adriano Runcio Arch. Rodolfo Runcio	

IL PROGETTISTA



COLLABORAZIONI ED ASPETTI SPECIALISTICI

DATA PROGETTO

28 NOVEMBRE 2016

Revisione n°	Data	Versione approvata da	codice pratica
			PU.11.16

01

INDICE

1. PREMESSA	1
2. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA PROGETTAZIONE.....	1
3. STATO DI FATTO	3
3.1 DESCRIZIONE.....	3
3.2 SOTTOSERVIZI ED ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI.....	4
4. I LAVORI IN PROGETTO	5
4.1 DESCRIZIONE.....	5
5.2 ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE.....	6
6. CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI.....	6
7. CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI E DESCRITTIVE DEI MATERIALI PRESCELTI	7

1. PREMESSA

Il presente elaborato fa seguito al Progetto Preliminare redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale in data luglio 2013.

Si tratta di un intervento volto alla messa in sicurezza di un tratto stradale critico dal punto di vista della sicurezza – via 4 novembre, posto lungo la strada provinciale nr. 65 Ungarica. Si intende realizzare un percorso ciclopedonale monodirezionale promiscuo di collegamento tra l'abitato di Flumignano e quello di St'Andrat del Cormor.

La scelta effettuata di realizzare un percorso promiscuo pedonale e ciclabile trova motivazione nelle caratteristiche tecniche del sito, nelle esistenti opere di urbanizzazione e nei manufatti edili privati.

Con tale intervento si intende mettere in sicurezza l'utenza più debole costituita da persone a piedi, soprattutto bambini ed anziani. Vale ricordare che in fregio alla via ci sono numerosi edifici residenziali che attualmente non possono godere di adeguato collegamento ciclo pedonale fra gli abitati di Flumignano e Sant'Andrat.

Si prevede una spesa complessiva dell'intervento di € 320.000,00 coperta da mutuo regionale.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA PROGETTAZIONE

D.Lgs. 163/06	Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE
D.P.R. 05.10.10 n.207	Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs.163/06
D.P.Reg.05.06.2003 n.0165/Pres	Regolamento di attuazione della L.R.14/2002
L.R. 15/2007 e succ. modifiche	“Misure urgenti in tema di contenimento dell'inquinamento luminoso, per il risparmio energetico nelle illuminazioni per esterni e per la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori astronomici
Norma Europea CEN/TR 13201-1-2-3-4 del 2004	

Norma UNI 11248 ed. ottobre :

D.Lgs. 09.04.2008 n.81

Attuazione art.1 della L.03.08.2007 n.123 in materia di
tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro

D.M. Infrastrutture 05.11.2001 n. 5 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione
delle strade”

D.M. Infrastrutture 22.04.2004 “Modifica del D.M. 05.11.2001”

D.L.vo 30.04.1992 n. 285 “Nuovo Codice della strada”

D.P.R. 16.12.1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo
Codice della Strada”

D.M.Infrastrutture 21.06.2004 “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la
progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza e le
prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”.

D.M. 19/04/2006 Infrastrutture e Trasporti – “Norme funzionali e geometriche per la
costruzione delle intersezioni stradali”

3. STATO DI FATTO

3.1 DESCRIZIONE

Si tratta di intervenire lungo la strada provinciale S.P.65 Ungarica a partire da Flumignano dall'incrocio con via Macile verso Sant'Andrat del Cormor per una lunghezza di circa ml.860, terminante in corrispondenza della fermata del trasporto pubblico.

Dal punto di vista normativo costituisce viabilità di collegamento fra Frazioni e, per le caratteristiche dimensionali, può essere classificata come categoria F2 "Locali in ambito extraurbano" ai sensi del D.M. 5.11.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade". Infatti la piattaforma stradale è costituita da carreggiata asfaltata della larghezza di ml.6,50 e banchine laterale di dimensioni variabili non pavimentate. Su entrambe i lati si trovano abitazioni o muri di recinzione delle proprietà private aventi una giacitura abbastanza rettilinea generalmente arretrati rispetto al limite catastale di proprietà.

Le problematiche sono quelle consuete relative alla sicurezza stradale legata alle dimensioni estremamente contenute della carreggiata e prive di corsie attrezzate per la viabilità ciclo pedonale. Non vi è infatti alcun percorso dedicato agli "utenti deboli" soprattutto ciclisti che sono costretti ad utilizzare la sede stradale.

FOTO AEREA



incrocio via Semide

abitazioni a filo proprietà

ingresso cimitero

parcheggio

pensilina fermata

3.2 SOTTOSERVIZI ED ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI

Sulla base delle informazioni assunte presso gli Uffici comunali e dai rilievi effettuati in loco si evidenzia la presenza di tutte le linee dei servizi a rete comprendendo la condotta fognaria mista, la pubblica illuminazione, la rete gas metano, la linea Enel e la linea Telecom. In carreggiata risulta presente anche la fibra ottica di recente interrimento. Sul lato sud risulta esistente anche la canaletta irrigua gestita dal Consorzio di Bonifica Bassa Friulana.

Come detto tutti i punti luce risultino allacciati alla linea di pubblica illuminazione e le abitazione risultano già allacciate alle reti tecnologiche.

Tuttavia sul lato sud della carreggiata, quello di intervento, la linea Enel è presente pre un tratto interrato e per un tratto aerea, la linea telefonico è tutta aerea.

4. I LAVORI IN PROGETTO

4.1 DESCRIZIONE

Con l'intervento si vuole realizzare un percorso ciclo pedonale della lunghezza di circa 860 m che permetta alle utenze deboli di muoversi lungo la S.P. 65 collegare le due frazioni, Flumignano con Sant'Andrat.

E' prevista la realizzazione di una pista ciclo pedonale ad un senso di marcia sul lato sud della carreggiata della larghezza minima di m. 1,60 nel punto più stretto. Risulta delimitata da cordone cementizie a raso su ambo i lati che rasentano i recinti delle abitazioni nei punti più stretti e verso strada.

Dal punto di vista altimetrico la pista ciclabile verrà realizzata alla stessa quota della carreggiata ma separata da quest'ultima da aiuola spartitraffico o da doppia cordone affiancata.

Per buona parte della carreggiata la cordone risulta esistente e se ne prevede il mantenimento ovvero l'adeguamento in taluni casi, la pulizia e la stuccatura per tutto il tratto.

Per quanto riguarda le piante esistenti, costituite da alberature di considerevoli dimensioni appartenenti ad un'unica essenza denominata bagolaro, peraltro molto diffusa nel Medio Friuli, si rende necessario l'abbattimento integrale.

In particolare tale soluzione si rende obbligatoria in quanto la giacitura del fusto ricade esattamente al centro del percorso impedendo qualsiasi soluzione alternativa.

Si noti ancora come le radici di tali alberature costituiscono pericolo per la viabilità in quanto, trovandosi molto vicine alla cordone, hanno scalzato la fondazione della stessa che si presenta molto deformata.

La pavimentazione della pista ciclabile sarà in conglomerato bituminoso per tutta l'estensione della pista. Per la realizzazione dell'opera non risulta necessario arretrare le recinzioni private in quanto si mantiene la larghezza minima di legge della pista. Verso la proprietà privata si prevede la realizzazione di un cordolo in cls. a delimitazione della pista.

Gli interventi previsti non comportano alcun restringimento della carreggiata della strada Provinciale.

Nel dettaglio i lavori:

- scotico del la banchina esistente, stesa di geotessuto a divisione protezione del cassonetto stradale e riporto di materiale inerte arido;
- installazione di nuove caditoie di presa stradale di tipo prefabbricato costituite da pozzetto cementizio a sezione rettangolare e griglia in ghisa sferoidale, adeguamento planialtimetrico delle caditoie esistenti;
- interrimento di cavidotti e pozzetti delle linee elettriche e Telecom;
- installazione di cordonata cementizia a delimitazione della pista ciclabile sui due lati, verso strada a formazione di aiuola spartitraffico;
- pavimentazione della pista in conglomerato bituminoso – binder - a miscela semiaperta dello spessore costipato di cm. 7;
- formazione di segnaletica orizzontale e verticale per un senso di marcia.

5.2 ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

I lavori in progetto prevedono lavori sulle pavimentazione e lo spostamento di punti luce dalla sede attuale. In ogni caso vengono rispettati i criteri di abbattimento delle barriere architettoniche per cui le caratteristiche della pavimentazione, le larghezze della pista e l'andamento altimetrico rispetteranno i limiti di legge per garantire la piena fruizione alle persone disabili.

6. CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI

Nella stesura del progetto si è tenuto conto dello stato di fatto relativo alle caratteristiche ed alla giacitura delle proprietà private, con il criterio di massimizzare la

fruibilità dell'opera evitando la costruzione di nuovi manufatti di sostegno. In particolare è stata recepita la scelta effettuata in sede di progetto preliminare.

7. CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI E DESCRITTIVE DEI MATERIALI PRESCELTI

Per quanto riguarda la pavimentazione si conferma il conglomerato bituminoso a miscela chiusa, per le tubazioni per la raccolta delle acque meteoriche condotte in pvc di tipo rigido tipo SN 4, per le cordonate i consueti manufatti prefabbricati di cemento.

Udine, 28 novembre 2016

IL PROGETTISTA

