



Comune di Talmassons

Provincia di Udine

Ufficio Tecnico – Area LL.PP./Patrimonio e servizi Manutentivi

✉ Via Tomadini, 15 - C.A.P. 33030 – tel. +39 0432 766020 – fax +39 0432 765235 Cod.Fisc. 80010190306 – P.IVA 00544040306 - c/c post. 15452337
www.comune.talmassons.regione.fvg.it ✉ e-mail mauro.zanin@com-talmassons.regione.fvg.it

Informazioni ai sensi della legge 241/1990

Amministrazione competente: Comune di Talmassons
Unità organizzativa: Ufficio Tecnico
Responsabile del Servizio: GIANNI geom. Regeni
Istruttore pratica: MAURO geom. Zanin

Orario di apertura degli uffici
Lunedì ore 10.00 – 13.00
Martedì ore 14.00 – 18.00
Mercoledì ore 10.00 – 13.00
Giovedì ore 08.00 – 13.30 / 15.00 -19.00
Venerdì ore 10.00 – 13.00

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

PROGETTO

**Interventi di manutenzione straordinaria del cimitero di Flambro –
Realizzazione percorsi pedonali per diversamente abili e
pavimentazione in ghiaio**

**Il Responsabile dell'Area LL.PP./Patrimonio
e Servizi Manutentivi**
GIANNI geom. Regeni

PREMESSA

1.1. Descrizione di massima intervento

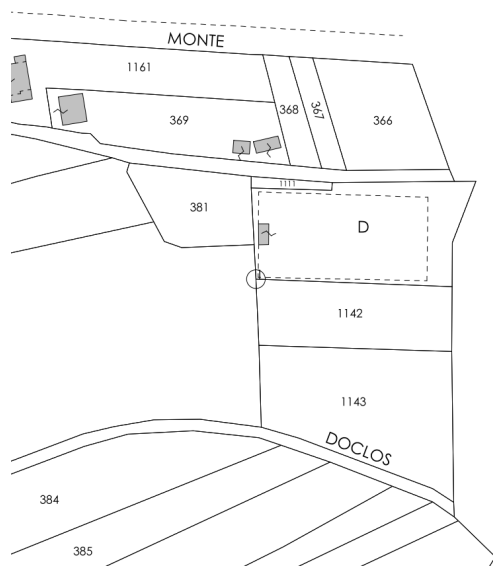
L'Amministrazione Comunale intende realizzare alcune pavimentazioni pedonali presso il cimitero di Flambro al fine di permettere l'accesso anche da parte dei diversamente abili alle aree coperte destinate ai loculi

1.2. Individuazione sito e proprietà

L'intervento viene realizzato nell'area cimiteriale di Flambro accessibile sia da via Montegrappa che da via Cortina.



Catastalmente il fondo risulta distinto al fg.5 mapp.D e 1142 di proprietà del Comune di Talmassons.



2. STATO DI FATTO

2.1. Descrizione manufatti

Allo stato attuale gli immobili che racchiudono i loculi non risultano collegati tra loro da percorsi pavimentati accessibili da parte di persone diversamente abili.

Esistono due accessi al cimitero entrambi con pavimentazione in ghiano mentre le quote delle pavimentazioni dei loculi risultano rialzate rispetto al piano di calpestio.

Per quanto concerne la parte ampliata, lato sud, la zona relativa alle tombe a terra risulta a verde e il singolo percorso di accesso ai loculi ha la pavimentazione in ghiano.

3. PROGETTO

3.1. Descrizione opere

Si ritiene di garantire l'accesso dei loculi alle persone diversamente abili o comunque a coloro che hanno difficoltà motorie almeno per il settore del cimitero maggiormente utilizzato.

A tal fine si realizzeranno pavimentazioni in calcestruzzo con finitura antiscivolo e collegamenti mediante rampe di raccordo.

Nella parte ampliata, su indicazione dell'Amministrazione Comunale, la zona relativa alle tombe di famiglia sarà oggetto di sbancamento e successivo riporto di ghiano.

Tutti gli interventi sono su fondo comunale e pertanto non intralciano la viabilità.

Tariffa	Descr. Estesa	Unità Misura	Prezzo
01_cantiere	Allestimento del cantiere consistente in tutte le installazioni, fisse e mobili, civile ed impiantistiche, necessarie all'esecuzione dei lavori secondo le vigenti disposizioni e del P.S.C. Nei prezzi sono anche inclusi noli e manutenzioni per tutta la durata dei lavori. Nel prezzo è compreso ogni ulteriore onere, anche non specificato, atto a dare il cantiere perfettamente organizzato nel rispetto delle vigenti normative e del P.S.C. (Oneri per la sicurezza). 1- presentazione del POS a cura dell'impresa costruttrice e adempimenti e adeguamenti come previsti dal PSC e legge 494/96 e successive modifiche e integrazioni; 2- ogni elemento di dettaglio che completi e garantisca il necessario livello di sicurezza;	a corpo	300,00
02_demoli_marc	Demolizione di marciapiedi, percorsi pedonali o in generale elementi in calcestruzzo debolmente armato e trasporto del materiale alle pubbliche discariche compresi oneri per la intercettazione e la salvaguardia dei sottoservizi dei pozzetti e di eventuali altri manufatti od impianti esistenti, compreso ogni altro onere per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte.	mq	35,00
03_scavo	Scavo a sezione obbligata di terreno di qualsiasi natura e consistenza ed a parete sensibilmente verticale da eseguirsi anche in presenza di trovanti per la realizzazione di condotte fognarie, pozzetti ed altre opere d'arte, compreso il taglio a martello e la demolizione della pavimentazione stradale o del marciapiede limitatamente ai tratti interessati. Puntellamenti, armature e sbadacchiature di sostegno terreno ove necessario ed in tutti i casi in cui la profondità di scavo superi l'altezza di ml 1,50, aggettamenti, la ricerca e per l'inter-sezione di altri servizi e quant'altro necessario, compreso pure l'eventuale onere per la idonea segnaletica.	mc	18,00

04_scavo_mano	Scavo eseguito a mano a sezione obbligata o a sezione ristretta da effettuarsi nei punti ove non risulta possibile l'utilizzo di mezzi meccanici, nella vicinanza dei manufatti esistenti, in terreni sciolti o compatti, fino alla profondità di 1,5 m, misurata rispetto al piano di sbancamento o di campagna e deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso in assenza d'acqua. Compresi tutti gli oneri per lo smaltimento dell'eventuale materiale di risulta. Il tutto per dare il lavoro finito a regola d'arte.	mc	100,00
05_sottofondo	Fornitura e posa in opera di misto granulare stabilizzato per fondazioni stradali e di marciapiedi, costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia e sabbia derivanti dalla frantumazione di materiale lapideo al fine di creare un sottofondo compatto e atto a ricevere la successiva pavimentazione in cls. Compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.	mc	35,00
06_preparaz_piano	Regolarizzazione e rullatura con piastra vibrante idonea del piano del sottofondo in terra o del piano dello strato di fondazione in ghiaia per l'esecuzione di ripristini o risanamenti, compreso ogni onere per il funzionamento della piastra il tutto per dare il lavoro finito a regola d'arte.	mq	8,50
07_riprese	Lavori per la realizzazione delle riprese in ferro nei punti di raccordo con gli elementi in calcestruzzo o le pavimentazioni esistenti per una lunghezza di c.a. 1,50 mt cadauno (rampa con pavimentazione loculi) al fine di salvaguardare l'ancoraggio, mediante le seguenti opere: - realizzazione di fori orizzontali degli elementi in cls esistenti ogni 10 cm c.a.; - inserimento di barre in ferro ad aderenza migliorata diametro mm 8 mediante battitura a secco; - legatura della parte rimanente alla rete elettrosaldata delle nuove pavimentazioni; comprensivo di tutte le opere necessarie a dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.	cadauno	300,00
08_battuto_cemento	Fornitura e posa in opera di pavimento in battuto di cemento costituito da uno strato di calcestruzzo dello spessore minimo di cm 15 al fine di evitare cedimenti strutturali per passaggio automezzi, da realizzarsi sia in pianto che in pendenza per la costituzione delle rampe di raccordo con pendenze non superiori all'8%, compresi oneri per la fornitura e posa dell'armatura con rete elettro-saldata 20x20 □6 mm, cassetta laterale, compreso spolvero di cemento e quarzo in ragione di kg 3 per m con finitura superficiale antiscivolo da concordare con la D.L. (rigatura perpendicolare al verso di calpestio), smusso degli angoli laterali, taglio superficiale ad intervalli di mt 3 / 4, compresi gli oneri per lo smaltimento dell'eventuale materiale di risulta e delle lavorazioni in particolari condizioni tali da non consentire l'utilizzo di automezzi di grosse dimensioni (autobetoniera con sistema di pompaggio), il tutto per dare il lavoro finito a regola d'arte.	mq	27,00
09_ghiano	Esecuzione di scotico del terreno superficiale a sezione ampia dell'apparato radicale delle erbe spontanee esistenti, per profondità fino a cm 10, compresa la preparazione del sottofondo, dei cigli e cunette; il carico e trasporto e deposito temporaneo in terreni in discarica per realizzazione di fondo idoneo allo sgrondo delle acque meteoriche. Successiva fornitura e posa in opera di ghiaino spaccato lavato 8/15, in opera rullato, costipato e livellato con idonei mezzi meccanici (spessore cm 5)	mq	7,88

3.2. Finanziamento

L'intervento risulta finanziato con fondi propri dell'Amministrazione Comunale.

4. RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEL PIANO DI SICUREZZA E DEL PIANO DI MANUTENZIONE

Per la realizzazione dei lavori, tenuto conto della consistenza, tipologia e della presumibile durata degli stessi, si prevede la redazione del Piano di Sicurezza ai sensi del D.Lgs, 81/2008.

Il progetto della sicurezza dovrà prevedere tutti gli accorgimenti necessari alla segnalazione dei lavori, alla chiusura parziale o totale dei parcheggi alla

segnaletica temporanea e agli addetti al controllo e smistamento del traffico veicolare oltre a tutto quanto richiesto dalla vigente legislazione in materia.

**Il Responsabile dell'Area LL.PP./Patrimonio
e Servizi Manutentivi**
GIANNI geom. Regeni